

VÉRIN DE TRANSMISSION **AUTOMOBILE LEVAGE HAUT**

- Construction à deux étages : 1er étage fonctionnement entièrement pneumatique pour la vitesse; 2e étage hydraulique pour un contrôle de précision
- Les roulettes pivotantes facilitent le movement
- La Speed-Strap^{MC} en nylon assujettit rapidement et commodément la charge
- Les vis filetées acme à grand rendement assurent une surface porteuse plus grande pour faciliter les réglages d'inclinaison

Le nécessaire d'adaptateur tout-usage permet de déposer la transmission et la boîte de transfert comme une seule unité et facilite la

traction avant.

Adaptateur n° 45 4 adaptateurs cliquetants stabilisent les carters de transmission de forme irrégulière, permettant à une personne de déposer et

dépose des boîtes-ponts de







Adaptateur #90 conçu pour les

rendant ainsi la dépose de la

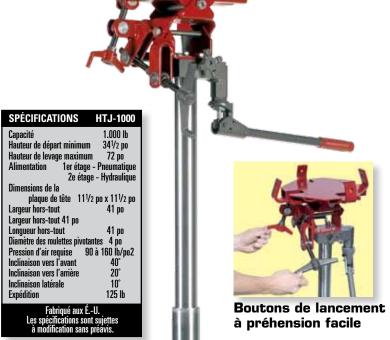
transmission difficile.

véhicules sur lesquels l'échappement

passe à côté du carter de transmission.

Adaptateur Northstar^{MD} pour unités 4T80E stabilise les transmissions sur les modèles pré-2000 avec un seul mécanicien par raccordement au côté de la transmission dans les trous de boulon pratiqués.

Noté au premier rang par les techniciens professionnels R&D





Quatre supports cliquetants rapides



Adaptateur de hauteur 2 po en option

HTJ-1000

Capacité de 1.000 lb

VÉRINS DE COMPOSANT GRAND RENDEMENT

- La tête tourne sur 360°, ce qui permet une souplesse et une commodité durant la pose et la dépose des embrayages
- Le système hydraulique procure un ajustement précis
- Les roulettes pivotantes facilitent le movement
- La fonction de repli permet au technicien de retirer le vérin depuis le dessous du véhicule



Adaptateurs offerts en option :

- Cannelure de 1-3/4 po pour tailles de moyeu guide de 1 po ou 0,983 po
- Adaptateur de volant

HR-300

Capacité de 300 lb Modèle levage haut



Plateau de batterie

- Les commandes à pédale permettent le fonctionnement à mains libres
- Construction à deux étages : 1er étage fonctionnement entièrement pneumatique pour la vitesse; 2e étage hy draulique pour une manœuvrabilité précisefor precise control



