

# ÉQUILIBREUSE DE ROUES ÉLECTRONIQUE

WB-1030

## MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN



## TABLE DES MATIÈRES

1.	DESCRIPTION DE L'ÉQUILIBREUSE DE ROUES.....	4
1.1	RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.....	4
1.2	DONNÉES TECHNIQUES.....	4
1.3	RECOMMANDATIONS.....	4
1.4	APPAREILS DE SÉCURITÉ STANDARD.....	5
2.	LEVAGE ET INSTALLATION.....	5
3.	RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE.....	5
4.	MONTAGE.....	6
4.1	MONTAGE DU FILETAGE.....	6
4.2	MONTAGE DE LA PROTECTION (facultatif).....	6
4.3	MONTAGE DE LA ROUE.....	6
5.	TABLEAU DE COMMANDE*.....	7
6.	PRÉRÉGLAGE DES DIMENSIONS.....	9
7.	ÉQUILIBRAGE DES ROUES.....	10
7.1	MESURE DU DÉSÉQUILIBRE.....	10
7.2	NOUVEAU CALCUL DU DÉSÉQUILIBRE.....	12
7.3	MINIMISATION DU BALOURD STATIQUE (static unbalance).....	12
7.4	MODE ALU STATIQUE.....	13
8.	AUTOCALIBRAGE.....	14
9.	ERREURS.....	16
9.1	LECTURES DE DÉSÉQUILIBRE IRRÉGULIÈRES.....	17
10.	UTILISATION DES PARAMÈTRES DE L'APPAREIL.....	17
11.	MONTAGE DE LA ROUE AVEC UN RESSORT.....	18
12.	RACCORD DU PANNEAU D'ALIMENTATION.....	19
12.1	DESSIN.....	19
12.2	IMAGE DU PANNEAU D'ALIMENTATION.....	20
13.	RACCORDEMENT DE LA CARTE DE L'ORDINATEUR.....	21
13.1	IMAGE.....	21
13.2	DESSIN DE LA CARTE D'ORDINATEUR.....	22

14.	ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	23
14.1	RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION.....	23
14.2	REPLACEMENT DES FUSIBLES.....	23
15.	DÉPANNAGE .....	23
16.	CODE DE PIÈCES.....	25
13.	GARANTIE .....	30

## 1. DESCRIPTION DE L'ÉQUILIBREUSE DE ROUES

### 1.1 RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

L'équilibreuse de roues électronique modèle WB-1030 munie d'un microprocesseur est conçue pour équilibrer des roues d'un poids maximal de 64,8 kg (143 lb). Ce modèle comporte un dispositif de protection facultatif.

### 1.2 DONNÉES TECHNIQUES

Poids maximal de la roue	64,8 kg (143 lb)
Diamètre de jante	265 à 615 mm (10 po à 24 po)
Largeur de jante	40 à 510 mm (1,5 po à 20 po)
Alimentation électrique	110 volts, 60 Hz monophasé
Consommation électrique maximale	500 watts
Précision de l'équilibrage	1 g
Temps de cycle	<10 s
Poids net	136kg (300 lb)

### 1.3 RECOMMANDATIONS

- Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'équilibreuse de roues.
- Veuillez garder le manuel d'utilisation dans un endroit sûr afin de le consulter ultérieurement.
- Évitez de retirer des pièces de l'appareil ou de les modifier afin de ne pas nuire au bon fonctionnement. Veuillez communiquer avec un représentant des services techniques lorsque des réparations sont requises.
- N'utilisez pas de jets forts d'air comprimé pour nettoyer l'appareil.
- Utilisez de l'alcool pour nettoyer les panneaux en plastique ou les étagères (N'UTILISEZ PAS D'AGENT SOLVANT).
- Avant d'activer le cycle d'équilibrage des roues, veillez à ce que la roue soit bien verrouillée sur l'adaptateur.
- L'opérateur ne devrait pas porter de vêtements avec rabats amples. Veillez à ce que le personnel non autorisé ne s'approche pas de l'appareil pendant le cycle de fonctionnement.

- Évitez de placer des contrepoids ou d'autres articles dans la base, ce qui pourrait nuire au bon fonctionnement de l'équilibreuse de roues.
- L'équilibreuse de roues ne devrait pas être utilisée à des fins autres que celles décrites dans le manuel d'utilisation.

#### 1.4 APPAREILS DE SÉCURITÉ STANDARD

- En cas d'urgence, appuyez sur le bouton de commande pour arrêter la roue
- Dispositif de protection facultatif

Le dispositif de protection est fabriqué d'un plastique antichoc très résistant dont la forme et la dimension sont conçues pour empêcher que les contrepoids s'échappent dans d'autres directions que vers le sol.

- Le microrupteur empêche la mise en marche de l'appareil si le dispositif de protection n'est pas abaissé et il arrête la roue lorsque le dispositif est soulevé.

## 2. LEVAGE ET INSTALLATION

**Pour lever l'appareil, soulever la base uniquement avec les quatre points d'appui. Vous ne devez jamais appliquer de la force sur d'autres points, comme la tige, la tête ou l'étagère accessoire.** Vérifiez si les quatre coins de l'équilibreuse de roues reposent sur le sol. Vous n'avez pas à ancrer l'appareil au sol pour un fonctionnement adéquat, sauf si les quatre coins ne sont pas équilibrés.

## 3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

**Avertissement : seule une alimentation électrique de 110 volts convient à cet appareil. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de raccordement inadéquat.**

Avant de raccorder l'appareil aux réseaux de distribution par le biais du câble respectif, vérifiez si la tension des réseaux correspond à celle indiquée sur la plaque signalétique à l'arrière de cet appareil. Le calibre des raccordements électriques devrait être fonction de la consommation électrique de l'appareil.

- Le câble d'alimentation principal de l'appareil devrait être muni d'une fiche conforme aux règlements actuels si celui d'origine doit être changé.
- Il est suggéré de fournir à l'appareil son propre raccordement électrique par le biais d'un disjoncteur approprié.

## 4. MONTAGE

### 4.1 MONTAGE DU FILETAGE

Avant d'effectuer le montage du filetage sur l'arbre de l'appareil d'équilibrage, vérifiez si l'arbre et la zone de centrage du filetage sont propres. Verrouillez le filetage sur l'arbre de l'appareil d'équilibrage à l'aide de la clé spéciale.

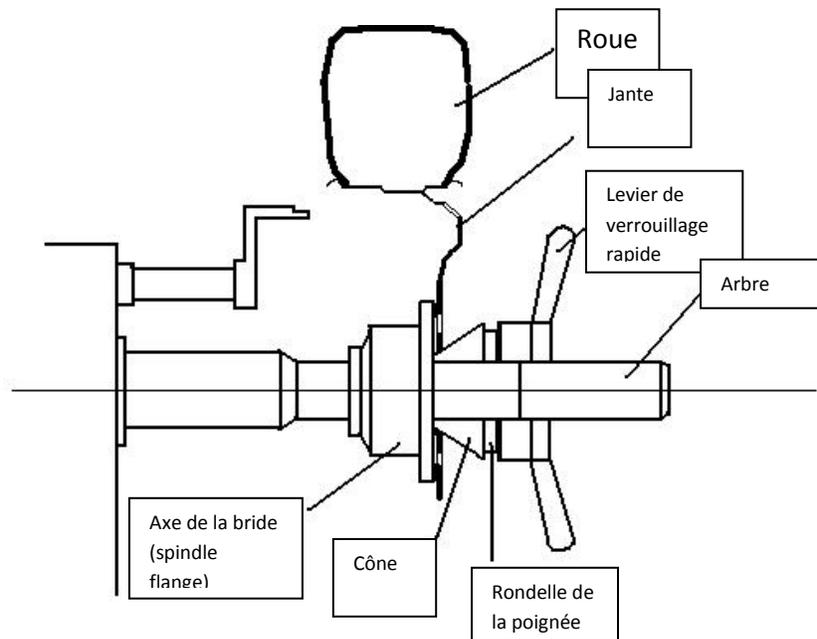
### 4.2 MONTAGE DU DISPOSITIF DE PROTECTION (facultatif)

Montez le dispositif de protection sur l'arbre à l'aide des boulons et des écrous fournis. Vérifiez si les interrupteurs du dispositif et les fiches de câble sont raccordés.

### 4.3 MONTAGE DE LA ROUE

La roue devrait être fixée à l'aide de l'un des cônes et du levier de verrouillage rapide (locking handle) sur la tige d'équilibrage (arbre). La rondelle de plastique de la poignée se trouve entre le cône et le levier de verrouillage rapide pour un meilleur centrage. Il convient de noter qu'un centrage incorrect produira inévitablement un déséquilibre (vous reporter à la figure 1).

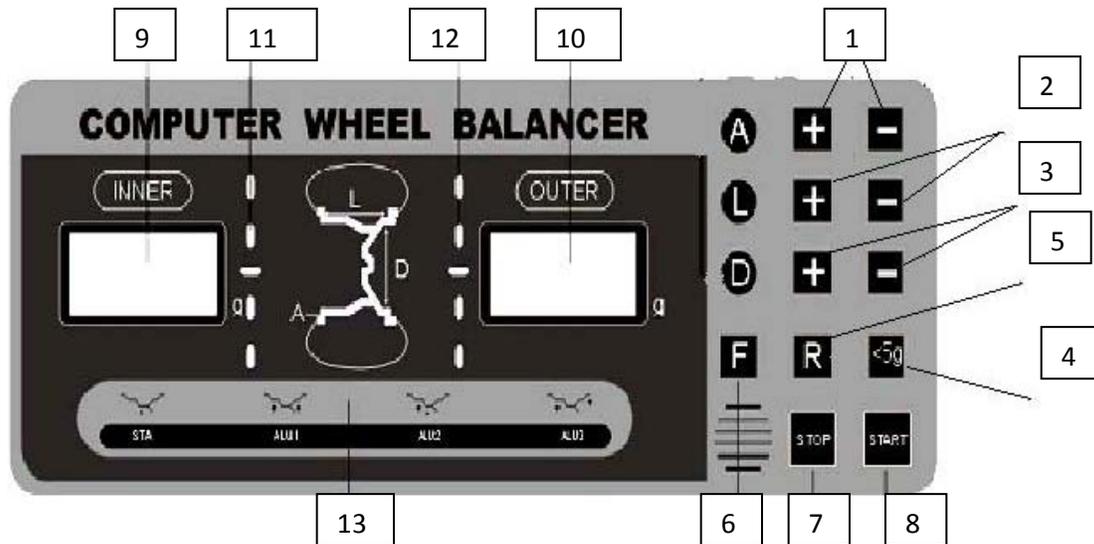
Séquence de montage : roue      cône      rondelle de plastique      levier de verrouillage rapide (La rondelle de plastique et le levier de verrouillage rapide peuvent être raccordés.)



**Figure 1**

## 5. TABLEAU DE COMMANDE

Figure 2



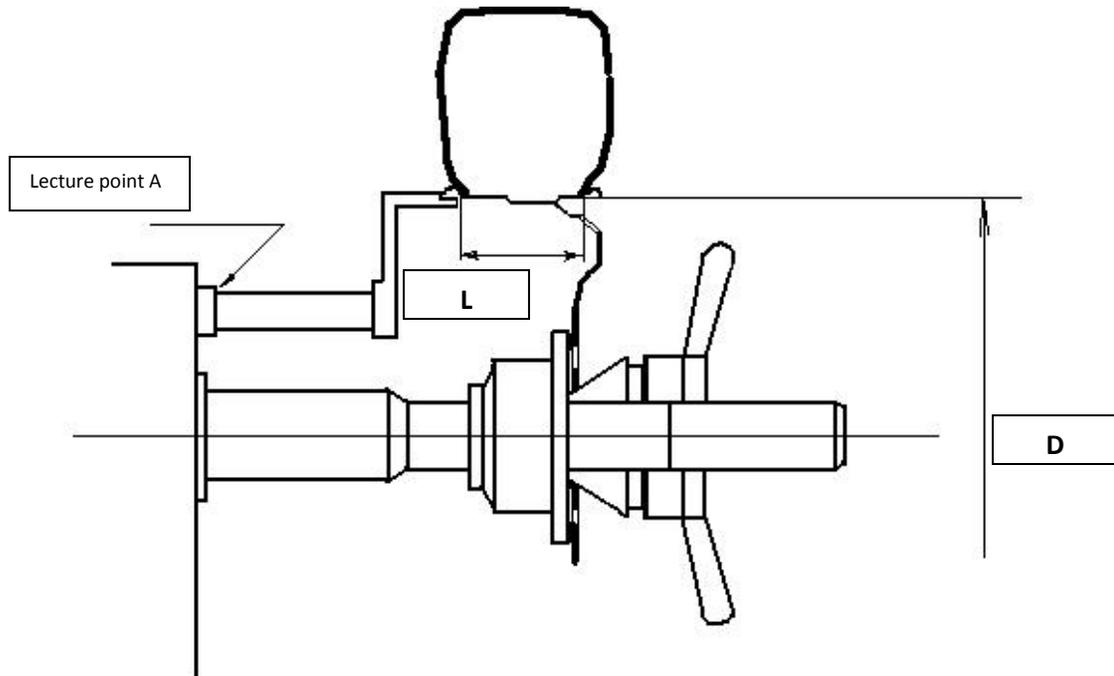
1. Les boutons de commande [A+] et [A-] permettent de régler manuellement la DISTANCE.
2. Les boutons de commande [L+] et [L-] permettent de régler manuellement la LARGEUR.
3. Les boutons de commande [D+] et [D-] permettent de régler manuellement le DIAMÈTRE.
4. Le bouton de commande [<5] permet d'effectuer une lecture du déséquilibre <5 g (<0,3 oz).
5. Le bouton de commande [R] permet d'effectuer un nouveau calcul ou un autocalibrage.
6. Le bouton de commande [F] permet de choisir le mode de correction.
7. Le bouton de commande [STOP] (Arrêt) permet d'effectuer un arrêt d'urgence (choix d'options).
8. Le bouton de commande [START] (Mise en marche) permet d'activer le cycle (autocalibrage).
9. Affichage numérique, VALEUR DU POINT DE DÉSÉQUILIBRE à l'intérieur.
10. Affichage numérique, VALEUR DU POINT DE DÉSÉQUILIBRE à l'extérieur.

11. Témoin de POSITIONNEMENT DU POINT DE DÉSEQUILIBRE à l'intérieur.
12. Témoin de POSITIONNEMENT DU POINT DE DÉSEQUILIBRE à l'extérieur.
13. Témoins du mode de correction sélectionné.

Remarque : appuyez sur le bouton de commande avec vos doigts. N'utilisez jamais de pinces pour le contrepoids ou d'autres objets pointus.

## 6. PRÉRÉGLAGE DES DIMENSIONS

**Figure 3**



### 1. DISTANCE

Préréglez la distance « A » à l'intérieur de la roue sur la machine en utilisant la jauge spéciale (précision de déséquilibre progressif 0,5 cm. Pleine valeur 25 cm).

### 2. LARGEUR

Préréglez la largeur normale, habituellement indiquée sur la jante, ou mesurez la largeur « L » avec la jauge à coulisse (caliper gauge) (fournie en tant que norme).

(précision de déséquilibre progressive : 0,2 pour 6,35 mm (¼ po), 0,5 pour 12,7 mm (1/2 po), 0,7 pour 19,05 mm (3/4 po).

### 3. DIAMÈTRE

Préréglez le diamètre nominal « D » qui figure sur le pneu (précision de déséquilibre progressive : 0,5 po).

#### 4. OPTIONS

##### **LES PRÉRÉGLAGES SONT ÉGALEMENT MÉMORISÉS LORSQUE L'APPAREIL EST DÉSACTIVÉ :**

[STOP] + [A-] + [A+] (il faut appuyer simultanément sur les trois boutons de commande)

→ UNITÉ de mesure du déséquilibre en gramme ou en once.

[R] + [STOP] (il faut appuyer simultanément sur les deux boutons de commande).

→ Commencez en gardant le dispositif de protection fermé.

##### **LES PRÉRÉGLAGES SONT ÉGALEMENT MÉMORISÉS LORSQUE L'APPAREIL EST DÉSACTIVÉ :**

[STOP] + [L-] ou [STOP] + [L+] (il faut appuyer simultanément sur les deux boutons de commande)

→ UNITÉ de mesure de la largeur en mm ou en pouce.

[STOP] + [D-] ou [STOP] + [D+] (il faut appuyer simultanément sur les deux boutons de commande).

→ UNITÉ de mesure du DIAMÈTRE en mm ou en pouce.

N.B. Chaque fois que l'appareil est mis en marche, la largeur et le diamètre s'affichent en pouce.

##### **AFFICHAGE DU DÉSÉQUILIBRE :**

[F] → Normal → Statique → Alu1 → Alu2 → Alu3 → Normal

## 7. ÉQUILIBRAGE DES ROUES

### 7.1 MESURE DU DÉSÉQUILIBRE

1. Appuyez sur l'interrupteur principal et attendez que l'affichage ⑨ et ⑩ indiquent [—A-] [8,0].
2. Montez la roue sur l'arbre avec le cône et le levier de verrouillage rapide.

Remarque :

- (1) Le cône devrait être un peu plus large que le trou central de la jante.
- (2) Le poids de la roue ne devrait pas excéder 64,8 kg (143 lb).

3. Saisissez manuellement les dimensions A, L et D de la roue à l'aide des boutons de commande du panneau de commande.
4. Fermez le dispositif de protection pour effectuer une rotation de mesurage. (Appuyez sur le bouton [start] si la fonction « Start with guard closed » (commencez avec le dispositif de protection fermé) n'est pas activée ou si l'appareil n'est pas muni d'un dispositif de protection.
5. En quelques secondes, la roue atteint le rythme normal et ; la valeur du déséquilibre demeure en mémoire sur les instruments 1 et 2.
6. Les affichages numériques ⑨ et ⑩ indiquent les contrepoids permettant de corriger les données externes et internes de la roue.
7. Les affichages ⑪ et ⑫ à DEL indiquent la position angulaire correcte de placement des contrepoids (position verticale vers le haut).
8. En appuyant légèrement sur le bouton [R] lorsque les écrans affichent les contrepoids, vous obtenez la séquence des dimensions pré réglées.
9. Faites tourner la roue jusqu'à ce que le voyant à DEL ⑫ s'illuminen, le point le plus élevé (position verticale vers le haut) sur la jante externe représente la position du contrepoids.

#### POSITIONNEMENT ET CORRECTION DES DONNÉES EXTÉRIURES

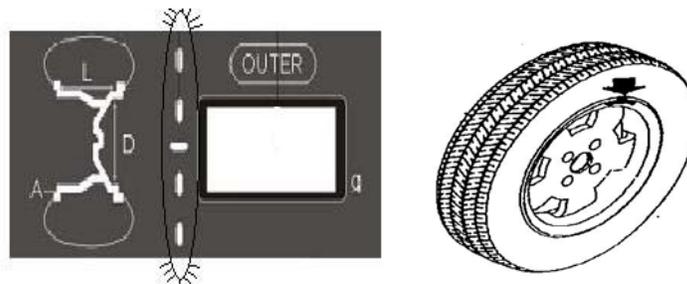


Figure 4

10. Faites tourner la roue jusqu'à ce que le voyant à DEL ⑪ s'illumine, le point le plus élevé (position verticale vers le haut) sur la jante intérieure représente la position du contrepoids.

#### POSITIONNEMENT ET CORRECTION DES DONNÉES INTÉRIEURES

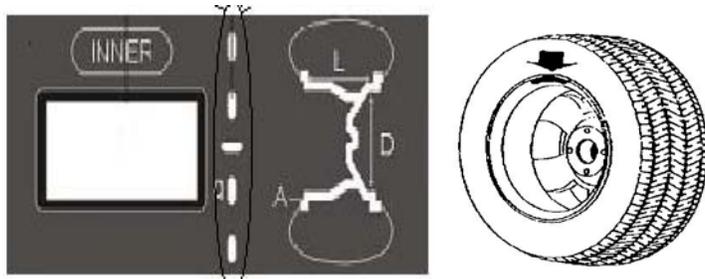


Figure 5

### 7.2 NOUVEAU CALCUL DU DÉSÉQUILIBRE

- Prérégalez les nouvelles dimensions en suivant les procédures décrites ci-dessus.
- Sans répéter la rotation, appuyez sur le bouton [R].
- Les nouvelles valeurs du déséquilibre recalculées s'affichent.

### 7.3 MINIMISATION DU BALOURD STATIQUE (static unbalance)

Avec l'utilisation de poids commerciaux d'une précision d'équilibrage de 5 grammes (0,25 oz) tous les 5 g (0,25 oz), un déséquilibre pouvant atteindre 5 g (0,25 oz) peut exister. Les dommages causés par une telle approximation sont visibles puisque la plupart des perturbations du véhicule proviennent du balourd statique. L'ordinateur indique automatiquement le poids optimal à appliquer en le calculant en mode « intelligent » en fonction de sa position (précision de 5 g (0,25 oz).

Appuyez sur le bouton [T] pour afficher le déséquilibre actuel (précision de 1 g (0,1 oz).

Les instruments indiquent « 0 » pour un déséquilibre de moins de 5 g (0,25 oz). Pour afficher le déséquilibre résiduaire, appuyez sur le bouton [↵T].

## 7.4 MODE ALU STATIQUE

La fonction disponible indique l'endroit où placer les poids correcteurs dans des positions différentes de celles habituelles.

Appuyez sur le bouton [F] pour choisir la fonction requise.

La valeur du déséquilibre est affichée correctement en fonction de la position de correction choisie.

### Normal :

Équilibrage des jantes en acier ou en alliage léger en plaçant des poids à pince sur les flancs de la jante.



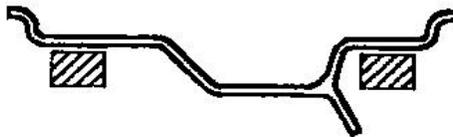
### Statique :

Une correction statique est requise pour les pneus de motocyclettes ou lorsqu'il est impossible de placer les contreponds sur les deux côtés de la jante.



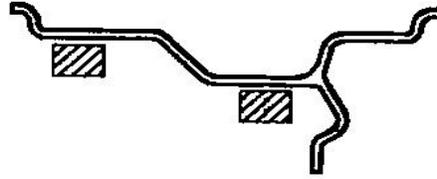
### ALU 1 :

Équilibrage des jantes d'alliage à épaulement avec des poids adhésifs.



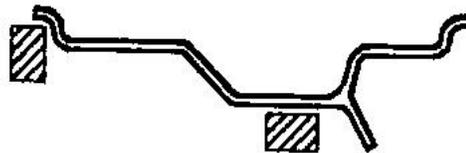
**ALU 2 :**

Équilibrage des jantes d'alliage sur la paroi cachée externe à laquelle le poids adhésif peut être collé.



**ALU 3 :**

Équilibrage combiné : poids à pince interne; paroi cachée externe à laquelle le poids adhésif peut être collé.



**Figure 6**

## 8. Autocalibrage

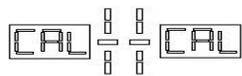
Pour effectuer un autocalibrage de l'appareil, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

- Montez un pneu de taille « moyenne » sur l'arbre. De préférence un pneu équilibré.
- Préréglez les dimensions exactes du pneu monté.

**Attention**

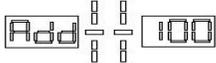
Le préréglage de dimensions incorrectes peut amener l'appareil à ne pas être calibré correctement. Par conséquent, toutes les mesures ultérieures seront incorrectes jusqu'à ce qu'un nouvel autocalibrage soit effectué avec les dimensions appropriées.

- Appuyez sur les boutons [R] + [START] simultanément

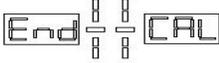


jusqu'à ce que l'affichage et les témoins de positionnement à DEL cessent de clignoter et se stabilisent.

- Fermez le dispositif de protection, puis appuyez sur le bouton [START] pour les modèles sans dispositif de protection). **Il est très important de ne pas toucher**

**au pneu pendant cette rotation.**  . Ajoutez un poids de 100 g (3,5 oz) sur la paroi externe dans une position angulaire.

- Fermez le dispositif de protection, puis appuyez sur le bouton [START] (ou appuyez uniquement sur le bouton [START] pour les modèles sans dispositif de

protection)  La calibration est terminée.

### **Figure 7**

Les valeurs mesurées par l'appareil avec un cycle d'autocalibrage sont automatiquement mémorisées et sont gardées dans une mémoire spéciale lorsque l'appareil est éteint. Par conséquent, lorsque l'appareil est à nouveau mis en marche, il est prêt à fonctionner correctement. Toutefois, l'autocalibrage peut être effectué au besoin ou lorsqu'un doute subsiste quant au fonctionnement approprié de l'appareil.

Si l'autocalibrage est effectué en montant un pneu non équilibré, il est préférable d'équilibrer ce pneu après la calibration et de l'utiliser (équilibré) pour effectuer à nouveau l'autocalibrage.

## 9. ERREURS

Des conditions anormales variées peuvent se produire pendant le fonctionnement de l'appareil. Lorsque le microprocesseur trouve ces erreurs, elles sont affichées de la façon suivante :

AFFICHAGES

SIGNIFICATION

Figure 8

	Aucun signal de rotation. Le transmetteur de position peut être défectueux ou le pneu ne peut tourner pour une raison quelconque.
	Au cours des rotations de mesure, la vitesse de rotation du pneu est descendue sous la valeur minimale de 60 tours/minute. Répétez la rotation. Cette erreur s'affiche également lorsqu'une rotation est effectuée sans roue ou uniquement avec la jante.
	Erreur de calcul probablement attribuable à un déséquilibre de roues trop élevé.
	Rotation de la roue dans la direction opposée.
	État de démarrage en protection, on a appuyé sur le bouton [START] avant de fermer le dispositif de protection.
	Défaillance des valeurs d'autocalibrage en mémoire. Veuillez répéter l'autocalibrage.
	Une erreur s'est produite pendant l'autocalibrage. La deuxième rotation a peut-être été effectuée sans l'ajout d'un poids de référence ou encore un bris s'est produit dans le câble du transmetteur.

## 9.1 LECTURES DE DÉSÉQUILIBRE IRRÉGULIÈRES

Il arrive parfois que lorsqu'on monte à nouveau la roue sur l'équilibreuse après l'équilibrage l'affichage indique une roue non équilibrée. Cela ne signifie pas une indication erronée de l'appareil, mais uniquement un montage erroné de la roue sur l'adaptateur, c.-à-d. qu'au cours des deux montages la roue occupe une position différente quant à la ligne centrale de l'arbre de l'équilibreuse (roue libre sur l'arbre). Si la roue est montée sur l'adaptateur avec des vis, il est possible que celles-ci ne soient pas serrées correctement. Les vis devraient être serrées une à la fois de façon transversale ou autrement (comme il arrive souvent) les trous qui ont été percés sur la roue présentent des tolérances trop grandes.

Des erreurs pouvant atteindre 10 g (4 oz) doivent être considérées comme normales pour les roues verrouillées par un cône; les erreurs sont habituellement plus grandes pour les roues verrouillées avec des vis ou des goujons.

Si après l'équilibrage, le pneu réinstallé sur le véhicule est toujours non équilibré, cela peut être attribuable au déséquilibre du tambour de frein du véhicule ou très souvent aux trous de vis de la jante et du tambour ayant été percés avec des tolérances trop grandes. Dans un tel cas, un nouveau réglage peut être conseillé en utilisant l'équilibreuse avec la roue montée.

## 10. UTILISATION DES PARAMÈTRES DE L'APPAREIL

**REMARQUE : veuillez effectuer les étapes ci-dessous uniquement sous la supervision du technicien du service.**

Appuyez sur les boutons [R] + [START] comme dans l'autocalibrage. Lorsque le témoin DEL cesse de clignoter, plutôt que d'effectuer la rotation, appuyez sur les boutons suivants dans les 5 secondes en respectant la séquence appropriée (un à la fois) :

[A-] puis [A+] puis [F]

Une fois que vous avez appuyé sur [A-] et [A+], les affichages disparaissent. Après avoir appuyé sur [F], la valeur de la distance fixée actuelle de [dis] apparaît; elle peut être modifiée à l'aide de [L+] et [L-].

Appuyez sur [A+] pour modifier le paramètre « In ».

La valeur actuelle (en %) figure sur l'affichage à droite, alors que le mot « In » figure sur l'affichage à gauche accompagné du symbole « - » si la correction est négative, autrement « + » si la correction est positive. Modifiez la valeur en appuyant sur [L+] et [L-].

Appuyez sur [A+] : la valeur « SFA » figure sur l'affichage à droite, modifiez la valeur en appuyant sur [L+] et [L-]. Pour terminer, appuyez sur [A+].

Une autocalibrage doit à nouveau être effectué après avoir modifié de telles valeurs.

N.B. Les valeurs de réglage en usine de l'appareil figurent sur la plaque signalétique spéciale à l'intérieur de l'appareil.

## 11. MONTAGE DE LA ROUE AVEC UN RESSORT

La roue peut être fixée d'une autre façon en utilisant l'un des cônes, le ressort, la cuvette en plastique et le levier de verrouillage rapide sur la tige d'équilibrage. La rondelle de la poignée en plastique est retirée du levier de verrouillage rapide. Une cuvette en plastique est fixée en lieu du levier de verrouillage rapide. Il convient de noter qu'un centrage incorrect produira inévitablement un déséquilibre (vous reporter à la **figure 9**).

Séquence du montage : ressort      cône      roue      cuvette en plastique      levier de verrouillage rapide

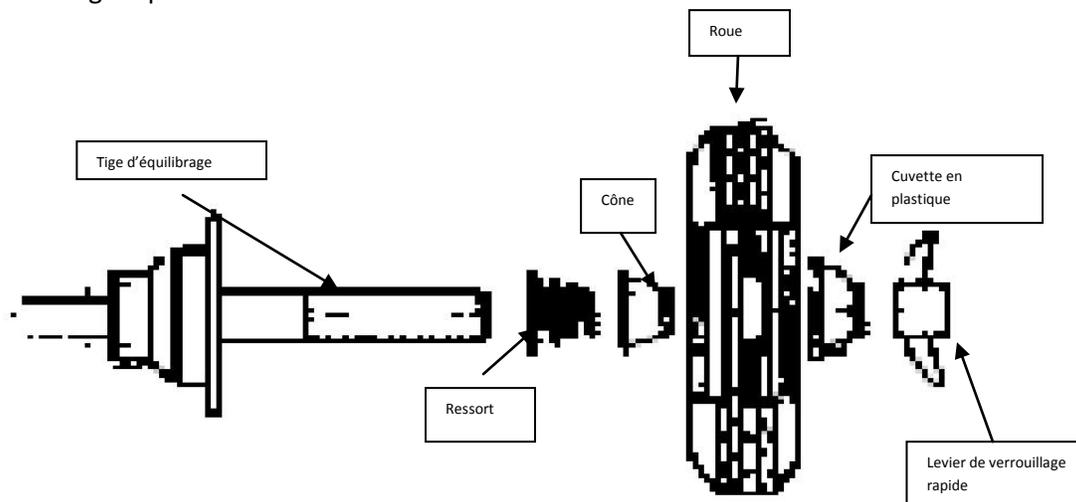
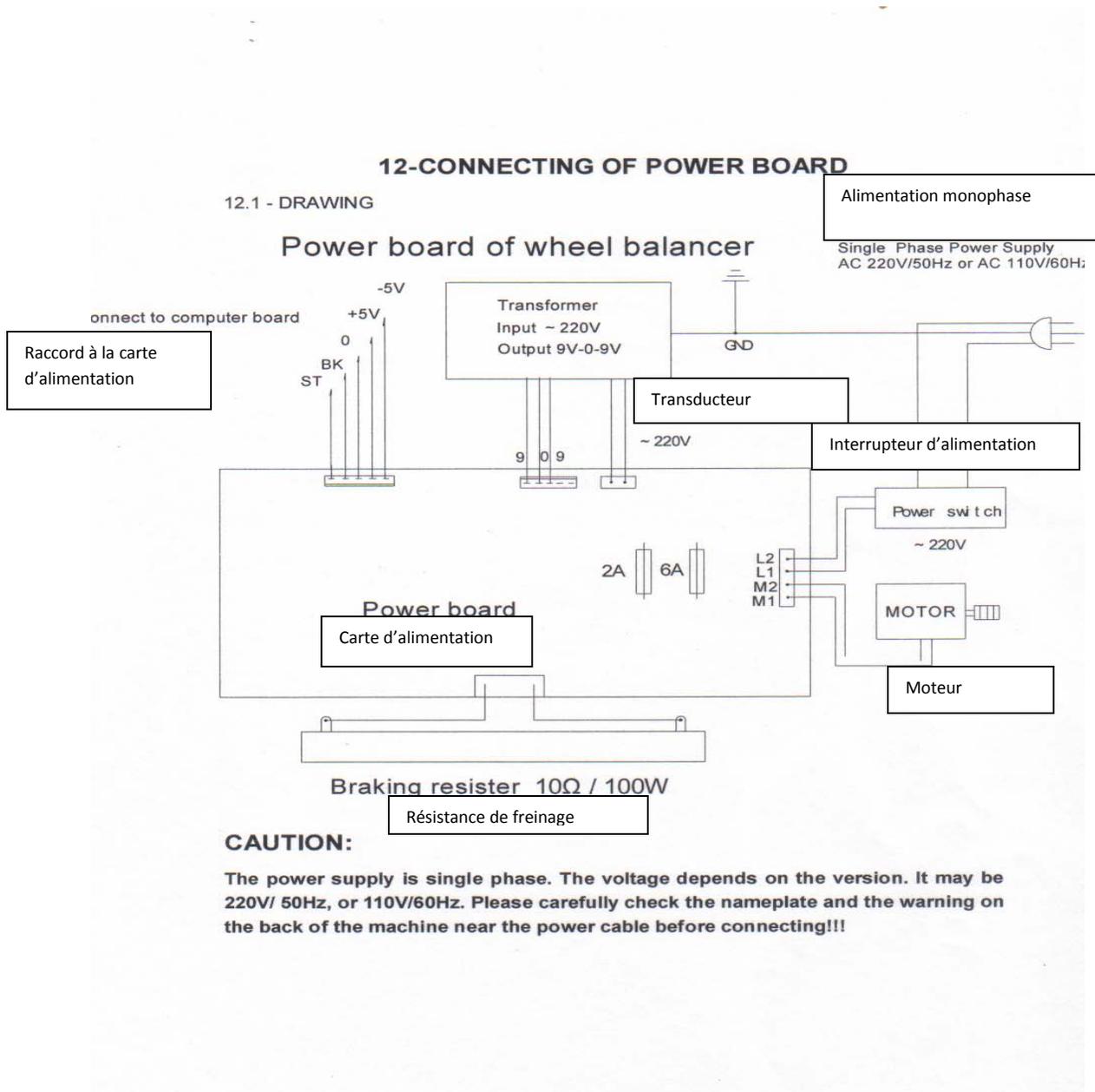


Figure 9

## 12. RACCORDEMENT DE LA CARTE D'ALIMENTATION

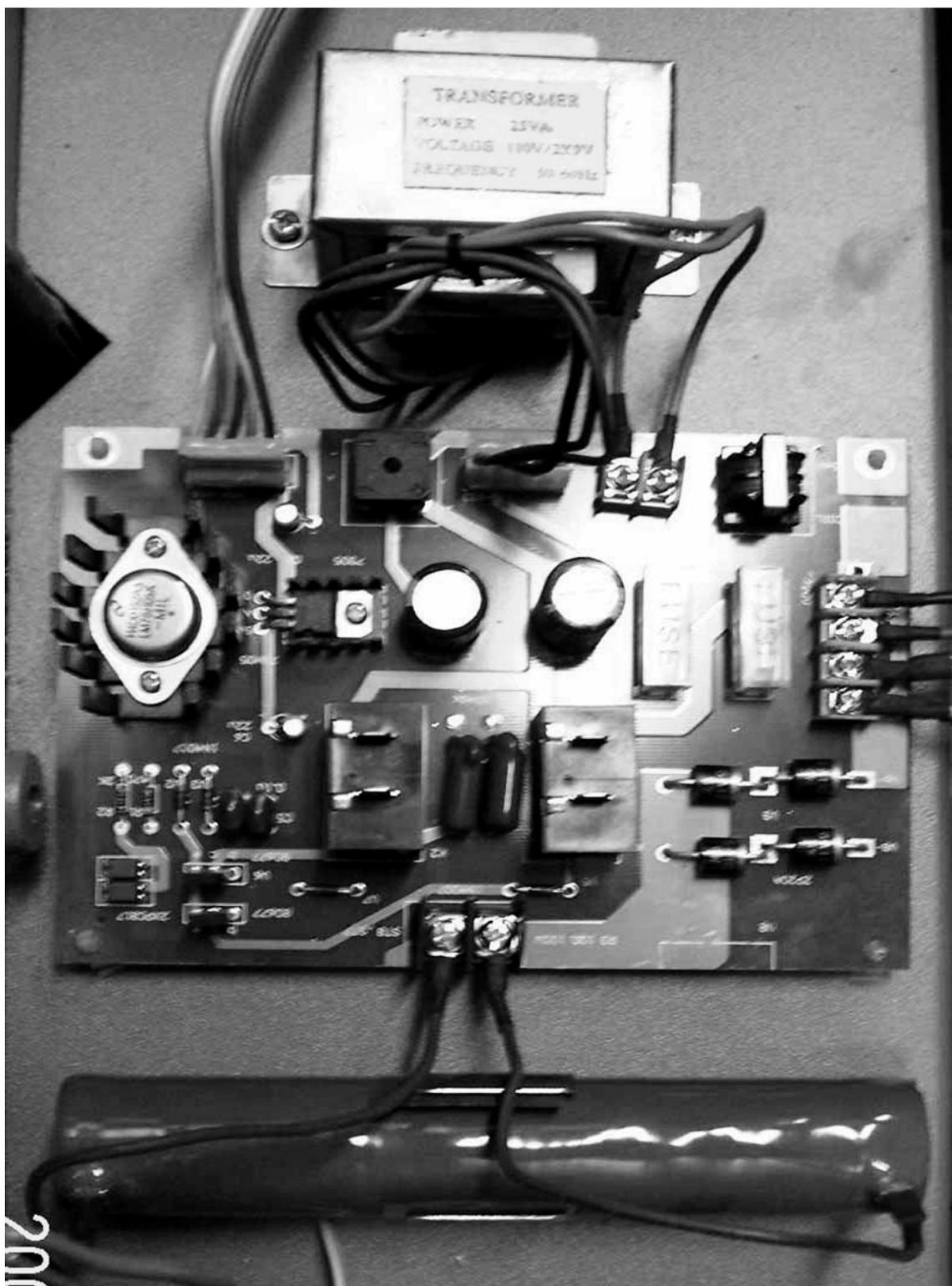
### 12.1 DESSIN



#### AVERTISSEMENT :

Il s'agit d'une alimentation monophasée. La tension dépend de la version. Elle peut être de 220 volts, 50 Hz ou de 110 volts, 60 Hz. Veuillez vérifier attentivement la plaque signalétique et l'avertissement à l'arrière de l'appareil près du câble d'alimentation avant d'effectuer le raccordement.

## 12.2 IMAGE DE LA CARTE D'ALIMENTATION

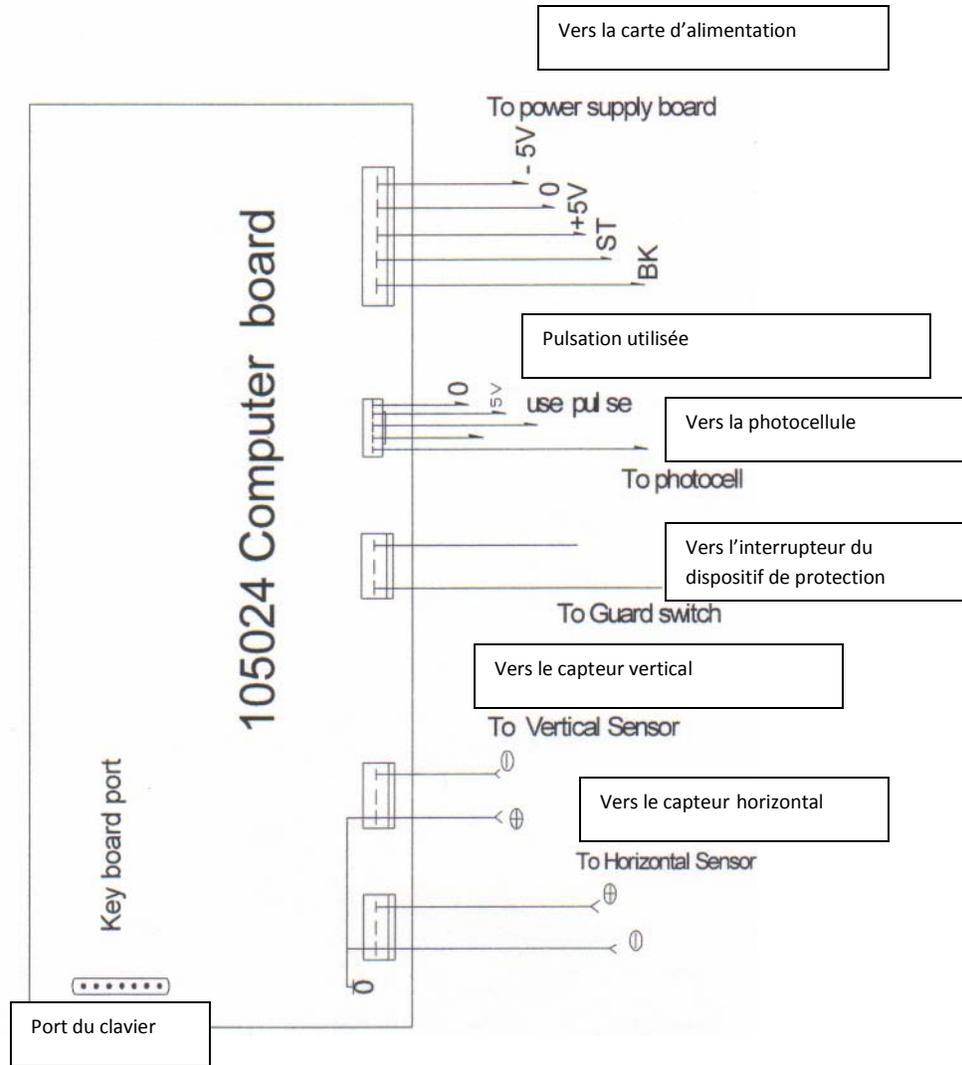


# 13. RACCORDEMENT DE LA CARTE DE L'ORDINATEUR

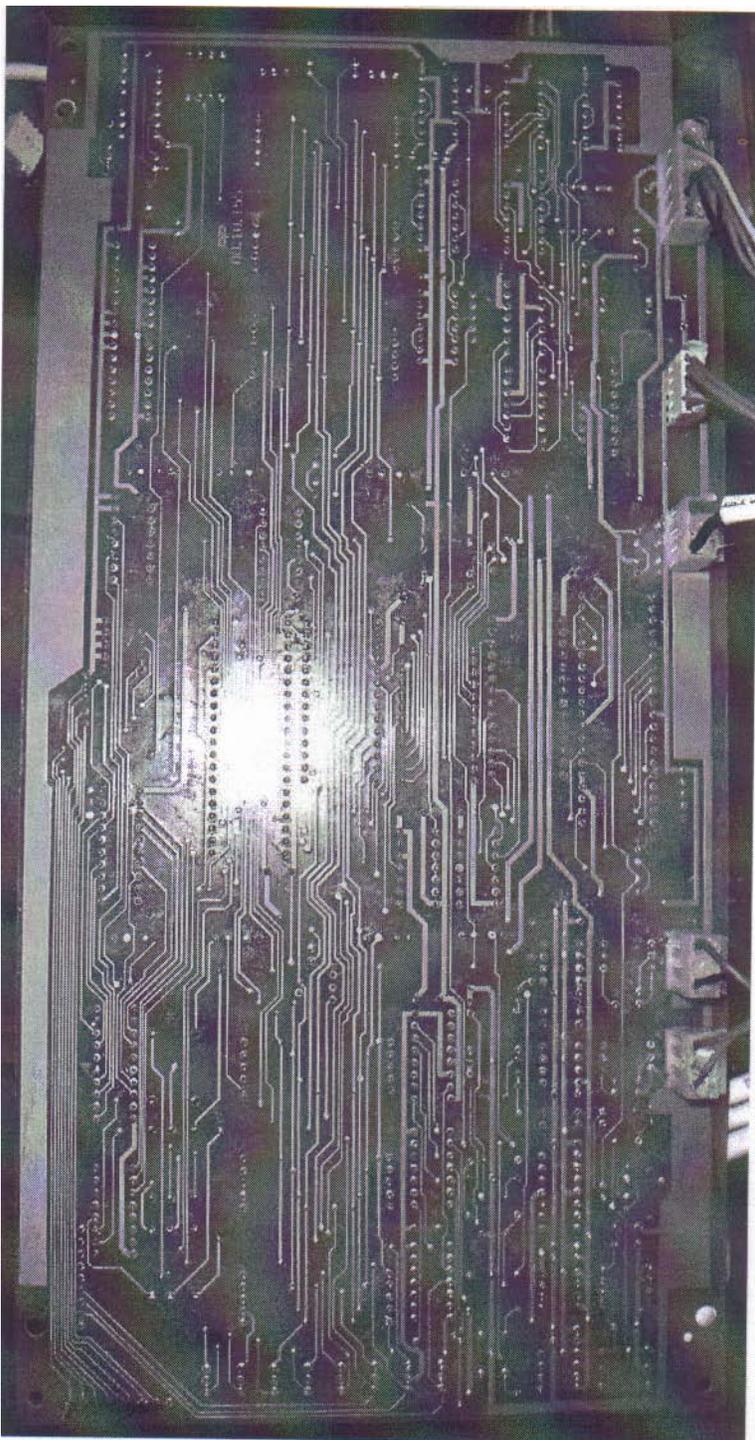
## 13.1 IMAGE

3.1 - DRAWING

Computer board of wheel balancer



## 13.2 DESSIN DE LA CARTE D'ORDINATEUR



## 14. ENTRETIEN PÉRIODIQUE

**Avertissement** : avant d'effectuer toute opération, veuillez désactiver l'appareil.

### 14.1 RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

1. Enlevez le plateau de poids et les plaques latérales du corps de l'appareil.
2. Desserrez légèrement les quatre vis du support de fixation du moteur et déplacez l'assemblage complet jusqu'à l'obtention de la tension appropriée de la courroie.
3. Serrez soigneusement les quatre vis. Lorsque la courroie tourne, vérifiez si une déviation latérale apparaît à cause de l'alignement défectueux de la poulie.

### 14.2 REMPLACEMENT DE FUSIBLES

Retirez le plateau de poids pour accéder au panneau d'alimentation et aux deux fusibles de ce panneau. Si les fusibles doivent être remplacés, utilisez des fusibles de la même intensité. Si la défaillance continue, veuillez communiquer avec le service technique.

## 15. DÉPANNAGE

Renseignement général :

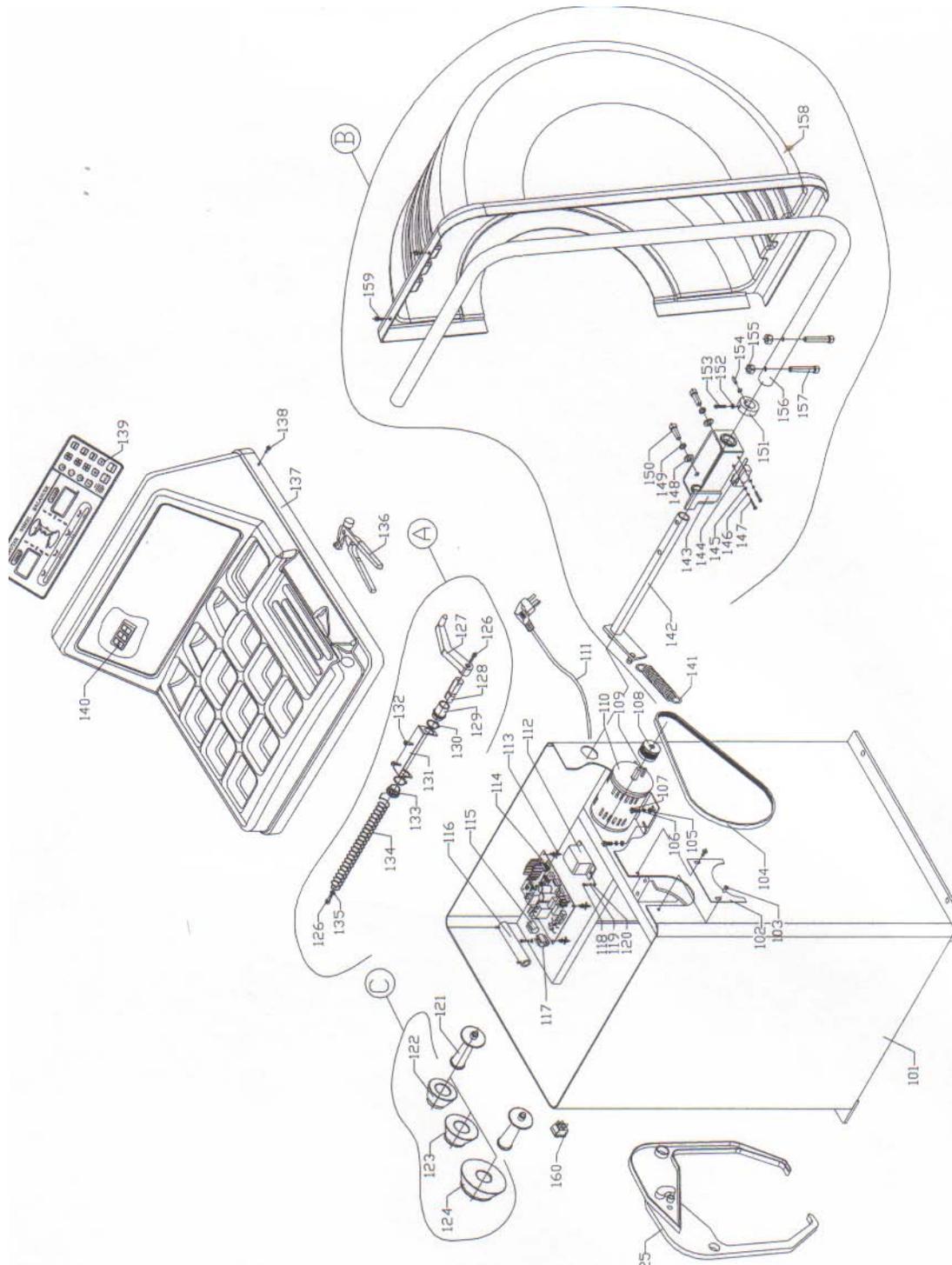
Nous suggérons de **vérifier d'abord l'alimentation** avant d'effectuer toute réparation sur l'appareil. Cet appareil doit être utilisé en respectant la tension d'alimentation indiquée. **Puis, vérifiez chaque raccordement** de câble ou de fil à l'intérieur de l'appareil avant de remplacer une pièce de ce dernier.

1. Aucune donnée ne s'affiche à l'écran après la mise en marche de l'appareil.
  - Vérifiez les fusibles du panneau d'alimentation. Les remplacer au besoin.
  - Vérifiez la tension d'alimentation du transducteur.
  - Demandez à l'ingénieur du service d'effectuer les vérifications détaillées.
2. L'affichage est normal, toutefois les boutons de saisie de la dimension de la roue ne fonctionnent pas.
  - Vérifiez les trois **paramètres de l'appareil**. Au besoin, modifiez-les pour les faire correspondre à la spécification initiale.
  - Remplacez le clavier.
3. Une fois le dispositif de protection fermé, la tige ne fonctionne pas.
  - Vérifiez le câble de l'interrupteur du dispositif, les fusibles devraient être raccordés.
  - Vérifiez les réglages du dispositif. ([R] + [STOP])
4. La tige tourne lentement (l'erreur 2 peut se produire), l'appareil freine lentement.
  - Vérifiez la courroie du moteur.

5. Aucun frein
  - Vérifiez la résistance de freinage. Au besoin, la remplacer.
6. Une lecture de poids figure toujours à l'écran
  - Vérifiez l'intérieur du pneu. Aucune pièce mobile ne devrait se trouver à l'intérieur.
7. Plus d'un poids est requis pour équilibrer un côté de la roue
  - La position du poids d'équilibrage devrait être exacte, comme il est décrit dans **7.10**
  - Vérifiez les trois **paramètres de l'appareil**. Effectuez l'autocalibrage une fois.

# 16. CODE DE PIÈCES

105024/105024C      Fig. A      0100      CABINE

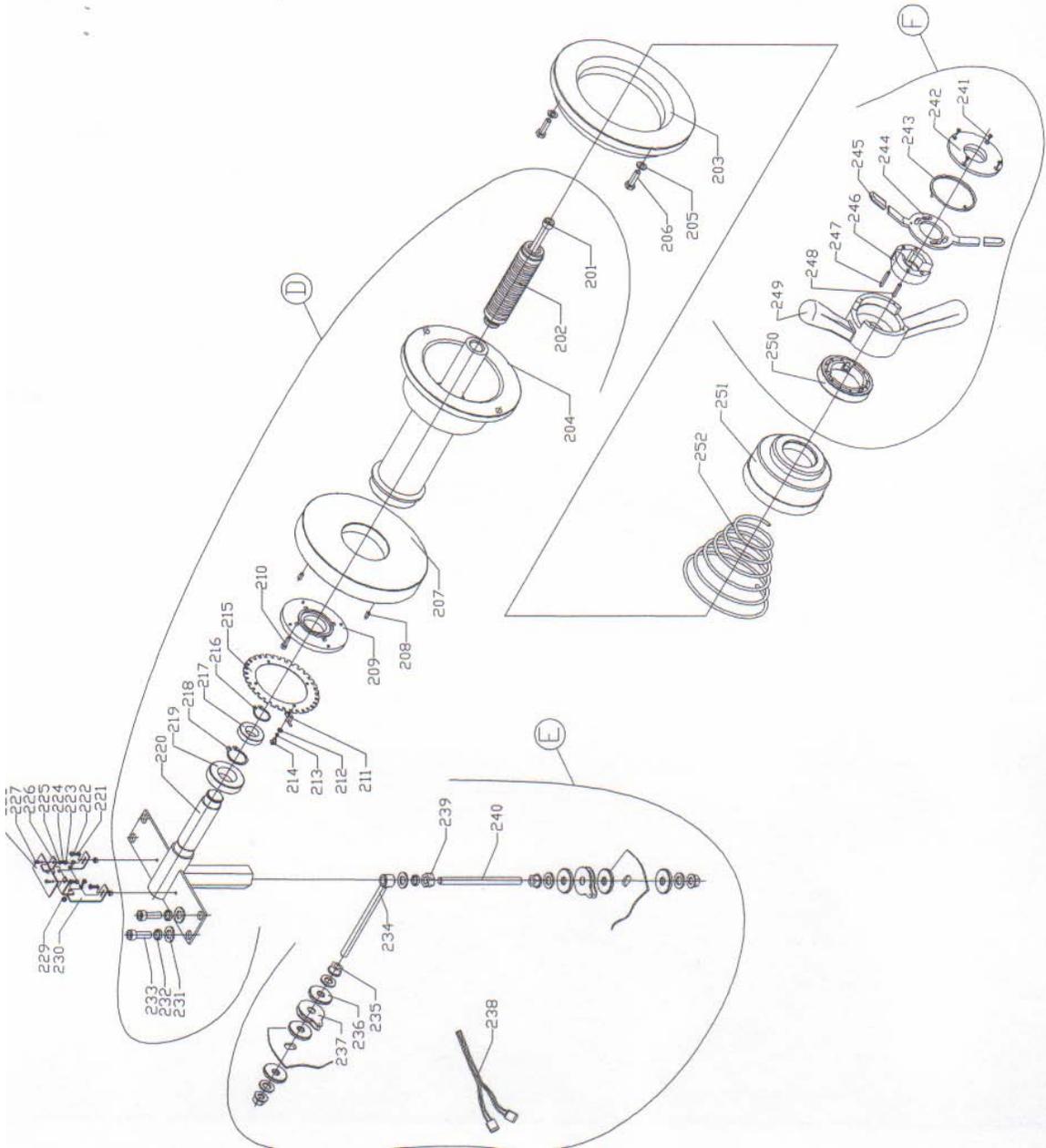


...

N°.	CODE DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉE	REMARQUE
101	1050240101	Cabine	1	
102	1050240102	Couvercle du boîtier	1	
103	1050240103	Vis	2	M5*10
104	1050240104	Courroie	1	
105	1050240105	Rondelle plate	4	8
106	1050240106	Rondelle Grower	4	8
107	1050240107	Boulon	4	M8*25
108	1050240108	Poulie	1	
109	1050240109	Goupille de retenue	1	
110	1050240110	Moteur	1	110/220 volts, 50/60 HZ
111	1050240111	Câble d'alimentation	1	
112	1050240112	Transducteur	1	
113	1050240113	Entretoise en nylon	4	
114	1050240114	Plaque d'alimentation	1	
115	1050240115	Papier isolé	1	
116	1050240116	Résistance	1	
117	1050240117	Attache	1	
118	1050240118	Vis	3	M4*10
119	1050240119	Rondelle Grower	3	4
120	1050240120	Rondelle plate	3	4
121	1050240121	Poignée	2	
122	1050240122	Cône 1	1	
123	1050240123	Cône 2	1	
124	1050240124	Cône 3	1	
125	1050240125	Jauge de largeur jante	1	Calibre
126	1050240126	Vis à tête hexagonale intérieure	1	M6*16
127	1050240127	Indice de la jauge de distance	1	
128	1050240128	Tige de mesurage	1	
129	1050240129	Guide de mesurage	1	
130	1050240130	Circlip	2	
131	1050240131	Soutien de mesurage	1	
132	1050240132	Vis	2	M5*12
133	1050240133	Guide d'extrémité de mesurage	1	
134	1050240134	Ressort	1	
135	1050240135	Rondelle plate	1	6
136	1050240136	Pince et marteau	1	

105024/105024C	Fig. A	0100	CABINE
----------------	--------	------	--------

N°.	CODE DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉE	REMARQUE
137	1050240137	Plateau de poids	1	
138	1050240138	Vis	4	M5*12
139	1050240139	Panneau de clé	1	
140	1050240140	Carte d'ordinateur	1	
141	1050240141	Ressort	1	
142	1050240142	Tube du dispositif de protection	1	
143	1050240143	Soutien	1	
144	1050240144	Microrupteur	1	
145	1050240145	Rondelle	2	4
146	1050240146	Rondelle Grower	2	10
147	1050240147	Vis	2	M4*30
148	1050240148	Rondelle plate	2	10
149	1050240149	Rondelle Grower	2	10
150	1050240150	Vis	2	M10*20
151	1050240151	Anneau de verrouillage de cadre	1	
152	1050240152	Écrou	2	M6
153	1050240153	Vis	1	M6*40
154	1050240154	Vis	1	
155	1050240155	Écrou	2	M10
156	1050240156	Cadre de tube	1	
157	1050240157	Boulon	2	M10*50
158	1050240158	Dispositif de protection	1	
159	1050240159	Vis autotaraudeuse	2	M5*12
160	1050240160	Interrupteur principal	1	
A	1050240161	Ensemble de la jauge de distance	1	Trousse
B	1050240162	Ensemble du dispositif de protection	1	Trousse
C	1050240163	Ensemble de coin	1	Trousse de trois



N°.	CODE DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉE	REMARQUE
201	1050240201	Vis à tête hexagonale intérieure	1	M10*60
202	1050240202	Tige filetée	1	
203	1050240203	Bride	1	
204	1050240204	Arbre principal	1	
205	1050240205	Rondelle	2	8
206	1050240206	Boulon	2	M8*25
207	1050240207	Poulie	1	
208	1050240208	Vis	2	M5*10
209	1050240209	Couvercle de palier	1	
210	1050240210	Vis	4	M5*10
211	1050240211	Indice au zéro absolu	1	
212	1050240212	Rondelle Grower	4	4
213	1050240213	Rondelle	4	4
214	1050240214	Vis	4	M4*8
215	1050240215	Plaque d'étape	1	
216	1050240216	Circlip	1	25
217	1050240217	Palier	1	6005Z
218	1050240218	Circlip	1	
219	1050240219	Palier	1	6006Z
220	1050240220	Arbre	1	
221	1050240221	Rondelle de plastique	4	5
222	1050240222	Vis	4	M5*12
223	1050240223	Écrou	2	M3
224	1050240224	Rondelle Grower	2	3
225	1050240225	Rondelle	2	3
226	1050240226	Panneau réglable	1	
227	1050240227	Vis	2	M3*8
228	1050240228	Carte à cellule photovoltaïque	1	
229	1050240229	Écrou	2	M5
230	1050240230	Panneau de soutien	1	
231	1050240231	Rondelle	9	10
232	1050240232	Rondelle Grower	5	10
233	1050240233	Vis	4	M10*20
234	1050240234	Tige à œillet	1	
235	1050240235	Écrou	4	M10

105024/105024C		Fig. B	0200	AXE
N°.	CODE DE PIÈCES	DESCRIPTION	QTÉE	REMARQUE
236	1050240236	Rondelle	4	
237	1050240237	Capteur piézorésistif	2	
238	1050240238	Câble du capteur	1	
239	1050240239	Écrou	1	M10
240	1050240240	Tige filetée	1	
241	1050240241	Vis autotaraudeuse	4	
242	1050240242	Couvercle	1	
243	1050240243	Ressort	1	
244	1050240244	Plaque de verrouillage	1	
245	1050240245	Couvercle de plastique	2	
246	1050240246	Dispositif de fermeture	1	Paire
247	1050240247	Goupille	1	Ø5*35
248	1050240248	Goupille	1	Ø5*20
249	1050240249	Poignée	1	
250	1050240250	Rondelle de plastique	1	
251	1050240251	Cuvette de plastique	1	
252	1050240252	Ressort com	1	
D	1050240253	Ensemble de l'arbre principal	1	Trousse
E	1050240254	Ensemble du capteur	1	Trousse
F	1050240255	Ensemble poignée de verrouillage rapide 1		Trousse

### 13. GARANTIE

Ce produit est accompagné d'une garantie d'un an, sur les pièces uniquement, à partir de la date d'achat. Le fabricant remplacera ou réparera la pièce défectueuse. Les frais de transport devront être assumés par le client.